

PA-TU JOCKEL P6D Royal – JAUHESAMMUTTIMIT

TARKASTUS- JA HUOLTO-OHJEET

Käsisammutin on monessa kiinteistössä ainut alkusammutusväline ja siksi niiden jatkuvaan toimintakuntoisuuteen tulisi kiinnittää erityistä huomiota. Koska käsisammuttimet ovat alttiita ilkeille, ne pitäisi sijoittaa siten, että kiinteistön oma henkilökunta pystyy helposti havaitsemaan onko ilkeä tehty.

Tätä ohjetta on noudatettava tarkastettaessa ja huollettaessa käsisammuttimia, jotka ovat säädösten tai viranomaisen määräyksestä hankittuja. Myös muut käsisammuttimet ja muu alkusammutuskalusto suositellaan tarkastettavaksi ja huollettavaksi tämän ohjeen mukaisesti.

MÄÄRITELMIÄ

Käsisammuttimen tarkastuksella tarkoitetaan toimenpiteitä, joilla todetaan sammuttimen toimintakunto.

Käsisammuttimen huollolla tarkoitetaan toimenpiteitä, joilla sammutin saatetaan toimintakuntoon.

Käsisammutinliike on pelastustoimen laitteiden teknisistä vaatimuksista ja tuotteiden paloturvallisuudesta annetun lain 5 §:n mukainen Turvatekniikan keskuksen rekisteröimä käsisammuttimien huolto- ja tarkastustöihin oikeutettu liike, jolla on palveluksessaan käsisammuttimien huollon ja tarkastuksen vastuhenkilö.

KÄSISAMMUTTIMEN TARKASTUS JA HUOLTO

Käsisammuttimen tarkastusväli

Käsisammutin tulee tarkastaa seuraavasti:

- ? vähintään vuoden väliajoin kun käsisammutin on alttiina sammuttimen toimintakuntoon vaikuttaville tekijöille, kuten kosteudelle, tärinälle tai lämpötilojen vaihtelulle.
- ? vähintään kahden vuoden väliajoin kuivissa tasalämpöisissä sisätiloissa olevat sammuttimet.

Epäselvissä tapauksissa asian ratkaisee kunnan pelastusviranomainen.

Ensimmäinen tarkastus tehdään viimeistään kahden vuoden kuluttua sammuttimen täyttö- tai valmistusajankohdasta.

Käsisammuttimen huoltoväli

Käsisammutin tulee huoltaa jokaisen käytön jälkeen ja muulloinkin, kun tarkastus antaa siihen aiheutta, kuitenkin vähintään 10 vuoden välein. Sammutesäiliö pitää lisäksi koeponistaa 10 vuoden välein.

TARKASTUS- JA HUOLTOTYÖ

Käsisammutinta tarkastettaessa ja huollettaessa on noudatettava tämän ohjeen lisäksi sisäasiainministeriön pelastusosaston määräystä käsisammuttimien tarkastuksesta ja huollosta, sisäasiainministeriön määräystä käsisammuttimista sekä kauppa- ja teollisuusministeriön painelaitesäädöksiä.

Tarkastuksessa ja huollossa tulee käyttää kyseisen sammuttimen varaosia ja tarvikkeita sekä huoltoetiketissä mainittuja sammutus- ja punneaineita.

Tarkastukseen kuuluu vähintään seuraavat toimenpiteet:

1. Painelaitesäädösten mukaisten merkintöjen tarkastus.
 - ? CE-merkintä.
 - ? Säiliön valmistumisvuosi.
2. Laukaisulaitteen silmämääräinen tarkastus.
 - ? Pitää olla puhdas ja ehjä.
3. Sinetin ja/tai sokan silmämääräinen tarkastus.
 - ? Sinetin kiinnittämiseen pitää olla ehjä.
 - ? Sokan kunto tarkistetaan ettei se ole tärinän takia kulunut ja tarvittaessa vaihdetaan uuteen.
4. Jauheen juoksevuuden varmistaminen.
 - ? Sammutinta kääntelemällä voidaan kokeilla miten jauhe liikkuu säiliössä.
 - ? Ellei sammutejauhe tunnu liikkuvan riittävästi, pitää se varmistaa ja tarvittaessa vaihtaa huolto-ohjeiden mukaisesti. Samalla kannattanee tehdä kaikki muutkin sammuttimen huoltoon liittyvät toimenpiteet.
5. Painemittarin tarkastus ja paineen mittaaminen.
 - ? Sammuttimen oman painemittarin neulan pitää olla vihreällä alueella pienen mittariin naputtelun jälkeenkin. Kirjataan ko. mittarin näyttö paperille.
 - ? Tarkastusventtiilin hattu poistetaan ja tilalle asennetaan tarkastuspainemittari, jolla mitataan säiliön paine ja verrataan sitä sammuttimen oman mittarin paineeseen. +20°C lämpötilassa ylipaineen pitäisi olla 15±1 bar.
 - ? Muistetaan laittaa tarkastusventtiilin hattu takaisin paikalleen.
6. Sammuttimen tarkistuspunnitus.
 - ? Sammuttimien painot toimintakuntoisina ovat seuraavat:
 - ? P6 LJM 9.2 kg
7. Letkun tarkastus.
 - ? Varmistetaan taivuttelemalla, että letku on ehjä, tukevasti kiinnitetty, puhdas myös sisältä ja jauheella on esteetön pääsy ulos.
8. Etiketin tarkastus ja viallisen etiketin uusiminen.
9. Säiliön ulkopuolinen tarkastus.
 - ? Säiliön pitää olla ruosteeton ja kolhiutumaton.

10. Sammuttimen varustaminen täytetyllä tarkastuslipukkeella kun sammutin on todettu toimintakuntoiseksi ja määräysten mukaiseksi.
? Ennen uuden lipukkeen kiinnitystä tulee edellinen lipuke poistaa.
11. Sammuttimen teline ja pidin tarkastetaan jos se on mahdollista.

Huoltoon kuuluvat tarkastustoimenpiteiden lisäksi vähintään seuraavat toimenpiteet:

1. Sammuttimen tyhjentäminen ja purkaminen

- 1.1. Sammutin puhdistetaan ulkopuolelta.
- 1.2. Letku kierretään irti laukaisinlaitteistosta.
- 1.3. Säiliön ylipaineen voi purkaa paineentarkistusventtiilin kautta. Lopuksi koko paineentarkistusventtiili pyöritetään pois paineentarkastusyhteestä.
- 1.4. Kun paine on tasaantunut n. 15 min kuluttua, kiinnitetään sammutin alapäästään lujasti ja koko laukaisinlaitteisto löysätään varovasti avaimella kiertämällä. Sammuttimeen on saattanut jäädä painetta paineentarkistusventtiilin poistamisesta huolimatta, joten laukaisinlaitteiston irrottaminen on tehtävä rauhallisesti ja varovasti.
- 1.5. Kun ollaan varmoja sammuttimen paineettomuudesta, voidaan laukaisinlaitteisto pyörittää irti säiliöstä.

2. Sammutesäiliön huolto

- 2.1. Säiliö irrotetaan kiinnittimestään ja tyhjenetään jauheentäyttökoneella kokonaan.
- 2.2. Sammute siivilöidään ja tutkitaan sen juoksevuus.
- 2.3. Mikäli vanhaa sammutetta on seulonnan jälkeen tarpeeksi ja se on hyvin juoksevaa, voidaan se käyttää uudestaan. Etiketin mukaista, hyvin juoksevaa sammutetta pitää olla sammuttimessa huollon jälkeen etiketin ilmoittama määrä $\pm 2\%$ tarkkuudella.
- 2.4. Katsotaan, ettei säiliön sisällä ole säröjä, syöpymiä, ruostetta, jauhepaakkuja eikä tietenkään muutakaan ylimääräistä tavaraa.
- 2.5. Tyhjä säiliö punnitaan ja saatu tulos kirjataan paperille.
- 2.6. Säiliö täytetään joko uudella tai vanhalla jauheella.
- 2.7. Täytetty säiliö punnitaan riittävän jauhemäärän varmistamiseksi.

3. Laukaisinlaitteen huolto

- 3.1. Suoritetaan ulkopuolinen puhdistus ja tarkastetaan ettei siinä ole murtumia eikä muita ulkoisia vaurioita.
- 3.2. Nousuputki liittimiseen kierretään irti ja varmistetaan niiden kunto sekä läpipuhallettavuus.
- 3.3. Painejousi ja venttiilin kara otetaan esille ja tarkastetaan että niiden kunto on moitteeton. Venttiilin kara tiivisteyteen vaihdetaan 10 vuoden huollossa.
- 3.4. Vedetään varmistin pois ja tarkastetaan laukaisimen toiminta.
- 3.5. Laukaisin puhdistetaan sisältä esimerkiksi paineilmalla ja tarkastetaan tiivistepinnat.
- 3.6. Paineentarkastusyhteeseen kierretään neulaventtiili joka uusitaan 10 vuoden huollossa.
- 3.7. Laukaisuventtiilin karan yläpää sekä laukaisukahvan sarana voidellaan kevyesti silikonirasvalla ja asennetaan takaisin.
- 3.8. Nousuputki liittimiseen ja painejousi asennetaan takaisin.
- 3.9. Uusi O-rengas voidellaan kevyesti silikonirasvalla.

4. Sammutesäiliön koeponnistus tarvittaessa.

- 4.1. CE-merkityn sammuttimen säiliö on koeponnistettava kymmenen vuoden välein.
- 4.2. Koeponnistuspaine [bar] on stanssattu säiliöön.

5. Sammuttimen kokoaminen

- 5.1. Laukaisinlaite kierretään paikalleen siten, että painemittari tulee olemaan etiketin suunnassa. Kiertämiseen käytettävä vääntömomentti on 40-65 Nm.
- 5.2. Sammuttimen paineistamiseen saa käyttää vain teknisesti puhdasta tyypeä.
- 5.3. Täyttöistukka kierretään laukaisulaitteen kierrelitöntään, kytketään täyttöletku, laukaisuvipua painetaan kevyesti ja syötetään sammuttimeen tyypeä kunnes paine on 15 ± 1 bar (20°C lämpötilassa).
- 5.4. Laukaisuvipu vapautetaan ja varmistin laitetaan paikalleen, täyttöletku ja täyttöistukka irroitetaan.
- 5.5. Sammuttimen ylipaine tarkastetaan tarkistusmittarilla ja huomioidaan samalla lämpötilan vaikutus paineeseen.
- 5.6. Venttiilin runko, rungon ja säiliön liitoskohta sekä mittari sivellään saippuavedellä tai erikoisaineella mahdollisten vuotojen selville saamiseksi. Aine saa vaikuttaa noin 5 min., jonka jälkeen sammutin puhdistetaan perusteellisesti.
- 5.7. Varmistin sinetöidään ja letku kierretään paikalleen

6. Sammuttimen varustaminen huoltolipukkeella.

- 6.1. Vanhat lipukkeet poistetaan ennen uuden liimaamista.

7. Huollossa tarvittavat osat

- 7.1. Huoltolipuke
- 7.2. Sisäkierteellä varustettu paineentarkistusmittari
- 7.3. Venttiilikara
- 7.4. O-rengas säiliön ja laukaisulaitteen väliin
- 7.5. FAVORIT 111 valkoista jauhetta

8. Turvallisuus ja ympäristö

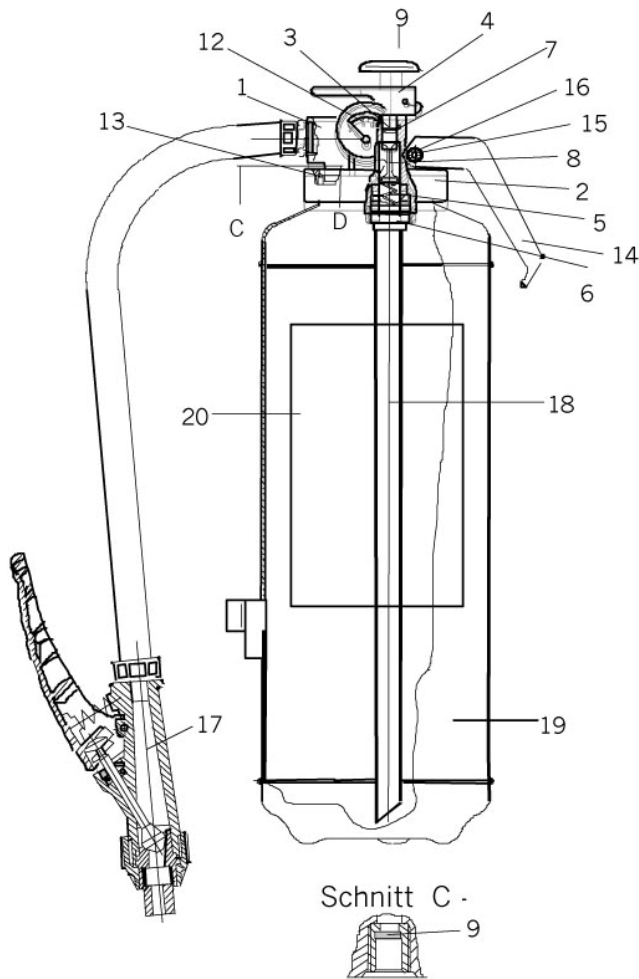
8.1. Jauhe

- 8.1.1. Perustuu monoammoniumfosfaattiin ja ammoniumsulfaattiin eikä ole yleensä vaarallinen vesiliöille. Voi nostaa pH:ta veteen joutuessaan.
- 8.1.2. Huomioi yleiset kemikaalien käsittelyn varotoimet
- 8.1.3. Vältä kosketusta silmiin ja limakalvoihin. Vältä pölynmuodostumista.
- 8.1.4. Käytä sopivaa hengityssuojaa vähentämään altistusta
- 8.1.5. Käsineet ja suojalasit ovat suositeltavat säännöllisessä käytössä
- 8.1.6. pese kädet ennen taukoja ja työn jälkeen
- 8.1.7. Jauhepakkaukset säilytetään suljetuissa pakkauksissa kuivassa paikassa erillään ruoka- ja juomatarvikkeista.
- 8.1.8. Emäksisten aineiden vaikutuksesta hajoamistuotteena syntyy ammoniakkaa.
- 8.1.9. Älä käytä happoja sisältävää pesuainetta.

- 8.2. Käyttökelvottomat osat toimitetaan kyseisen aineen kierrätyskeräykseen.

VARAOSAT

PA-TU JOCKEL P6D Royal – JAUHESAMMUTTIMIT



1	Laukaisinlaite, täydellinen	-3802
2	Laukaisinlaitteen kiinnitin	-3045
3	Laukaisunuppi DJ	-2185
4	Varmistin, keltainen	-2235
5	Jousi DJ	-3483
6	Nousuputken liitin	-3270
7	Varmistin rengas SB8	-3311
8	Karan alaosa DJ	-3315
9	Nikkeli-varokalvo	-7003
10	Tarkastusventtiili	203019-3490
11	Tarkastusventtiilin hattu	203019-3500
12	Painemittari D=34 P6Royal	-3377
13	O-renkas venttiilirungon 60x4	-5600
14	Kantokahva, sininen	-7031
15	Akseliniitti Ø 4x35	-7002
16	Pikalukitsin akseliin Ø 4	203019-7006
17	Letku ja kahva P6DJ	-5510
18	Nousuputki P6-9 DJL/DJ 423mm	-6505
19	Seinäkiinnike	203019-4080
	Jauhe Pulvex ABC Royal	