

PA-TU JOCKEL KS 10 J, KS 20 J, KS 30 J JA KS 60 J – HIILI- DIOKSIDISAMMUTTIMET

TARKASTUS- JA HUOLTO-OHJEET

Sammutin on monessa kiinteistössä ainut alkusammutusväline ja siksi niiden jatkuvaan toimintakuntoisuuteen tulisi kiinnittää erityistä huomiota. Koska sammuttimet ovat alltiita ilkivalalle, ne pitäisi sijoittaa siten, että kiinteistön oma henkilökunta pystyy helposti havaitsemaan onko ilkivaltaa tehty.

Tätä ohjetta on noudatettava tarkastettaessa ja huollettaessa sammuttimia, jotka ovat säästösten tai viranomaisen määräyksestä hankittuja. Myös muut sammuttimet ja muu alkusammutuskalusto suositellaan tarkastettavaksi ja huollettavaksi tämän ohjeen mukaisesti.

MÄÄRITELMIÄ

Sammuttimen tarkastuksella tarkoitetaan toimenpiteitä, joilla todetaan sammuttimen toimintakunto.

Sammuttimen huollolla tarkoitetaan toimenpiteitä, joilla sammutin saatetaan toimintakuntoon.

Käsisammutinliike on pelastustoimen laitteiden teknisistä vaatimuksista ja tuotteiden paloturvallisuudesta annetun lain 5 §:n mukainen Turvatekniikan keskuksen rekisteröimä käsisammuttimien huolto- ja tarkastustöihin oikeutettu liike, jolla on palveluksessaan käsisammuttimien huollon ja tarkastuksen vastuhenkilö.

SAMMUTTIMEN TARKASTUS JA HUOLTO

Sammuttimen tarkastusväli

Sammutin tulee tarkastaa seuraavasti:

- vähintään vuoden väliajoin kun sammutin on alltiina sammuttimen toimintakuntoon vaikuttaville tekijöille, kuten kosteudelle, tärinälle tai lämpötilojen vaihtelulle.
- vähintään kahden vuoden väliajoin kuivissa tasalämpöisissä sisätiloissa olevat sammuttimet.

Epäselvissä tapauksissa asian ratkaisee kunnan pelastusviranomainen.

Ensimmäinen tarkastus tehdään viimeistään kahden vuoden kuluttua sammuttimen täyttötai valmistusajankohdasta.

Sammuttimen huoltoväli

Sammutin tulee huoltaa jokaisen käytön jälkeen ja muulloinkin, kun tarkastus antaa siihen aiheutta, kuitenkin vähintään 10 vuoden välein. Säiliö on myös koeponnistettava 10 vuoden välein.

TARKASTUS- JA HUOLTOTYÖ

Sammutinta tarkastettaessa ja huollettaessa on noudatettava tämän ohjeen lisäksi sisäasiainministeriön pelastusosaston määräystä sammuttimien tarkastuksesta ja huollosta, sisäasiainministeriön määräystä sammuttimista sekä kauppa- ja teollisuusministeriön painelaitesäädöksiä.

Tarkastuksessa ja huollossa tulee käyttää kyseisen sammuttimen varaosia ja tarvikkeita sekä huoltoetiketissä mainittua sammutusainetta.

Tarkastukseen kuuluu vähintään seuraavat toimenpiteet:

1. Painelaitesäädösten mukaisten merkintöjen tarkastus.
 - CE-merkintä ja säiliön valmistumisvuosi.
2. Etiketin tarkastus ja viallisen etiketin uusiminen.
3. Säiliön ulkopuolinen tarkastus.
 - Säiliön pitää olla puhdas, ruosteeton ja kolhiutumaton.
4. Sinetin silmämääräinen tarkastus.
 - Sinetin kiinnittimiseen pitää olla ehjä.
5. Kierrettävän venttiilin, letkun, palloventtiilin ja suuttimen tarkastus.
 - Pitää olla puhdas ja ehjä.
 - Irrota letku sammutimesta ja tarkista että se ja sen liitokset ovat ehjät. Varmista CO₂:n esteetön pääsy letkusta sekä sammuttimen kahvan tiiviys puhaltamalla letkuun ja sulkemalla kahva.
6. CO₂ -määrän tarkistuspunnitus.
 - Sammutin nostetaan kärryltään ja siitä irrotetaan letkun lisäksi kaikki paitsi venttiili.
 - Pullon kyljestä tarkistetaan pullon taara- eli tyhjäpaino.
 - Punnitaan sammutin, jonka pitää painaa em. taarapaino + 9.50 ... 10.00 kg.
 - Jos paino ei ole em. alueella, on sammutin huollettava.
7. Sammuttimen varustaminen täytetyllä tarkastuslipukkeella kun sammutin on todettu toimintakuntoiseksi ja määräysten mukaiseksi.
 - Sammutin kootaan ja nostetaan kärryyn ja kiinnitetään siihen.
 - Ennen uuden lipukkeen kiinnitystä tulee edellinen lipuke poistaa.
8. Sammuttimen kärry kiinnittimiseen tarkastetaan.

Huoltoon kuuluvat tarkastustoimenpiteiden lisäksi vähintään seuraavat toimenpiteet:

- Sammutin puhdistetaan ulkopuolelta.

1. Sammutesäiliön huolto

- 1.1. Säiliö tyhjenetään kokonaan laukaisemalla sammutin ulkona. Muista, että hiilidioksidi painuu alas ilmaa raskaampana ja on hengenvaarallista! Kylmä CO₂ voi aiheuttaa paleltumavammoja iholle sekä haurastumista teräsrakenteissa! Laukaisun aikana ehjän letkun suuttimiseen pitää olla paikallaan! Hiilidioksidi voidaan myös erikoislaitteella ottaa talteen ja käyttää uudestaan.
- 1.2. Katsotaan, ettei säiliön sisällä ole säröjä, syöpymiä, ruostetta, eikä tietenkään muutaakaan ylimääräistä tavaraa.

2. Kiertoventtiilin huolto

- 2.1. Suoritetaan ulkopuolinen puhdistus ja tarkastetaan ettei siinä ole murtumia eikä muita ulkoisia vaurioita.
- 2.2. Nousuputki liittimiseen kierretään irti ja varmistetaan niiden kunto sekä läpipuhallettavuus.

3. Sammutesäiliön koeponnistus tarvittaessa.

- 3.1. CE-merkityn sammuttimen säiliö on koeponnistettava kymmenen vuoden välein.
- 3.2. Koeponnistuspaine [bar] on stanssattu sammuttimeen.

4. Sammuttimen kokoaminen

- 4.1. Kiinnitä nousuputki kierrettävään venttiiliin.
- 4.2. Kiertoventtiili nousuputkineen kiinnitetään sammuttimeen ja laitetaan uusi o-rengas joka on voideltu silikonirasvalla.
- 4.3. Sammutin täytetään siten, että sammuttimessa on 9.50 kg...10.00 kg CO₂:ta.
- 4.4. Letku kierretään paikalleen
- 4.5. Kiertoventtiilin sinetti laitetaan paikalleen.
- 4.6. Tarkistetaan vuodonilmaisuusaineella tai saippuavedellä ettei sammutin vuoda.

5. Sammuttimen varustaminen huoltolipukkeella.

- 5.1. Vanhat lipukkeet poistetaan ennen uuden liimaamista.

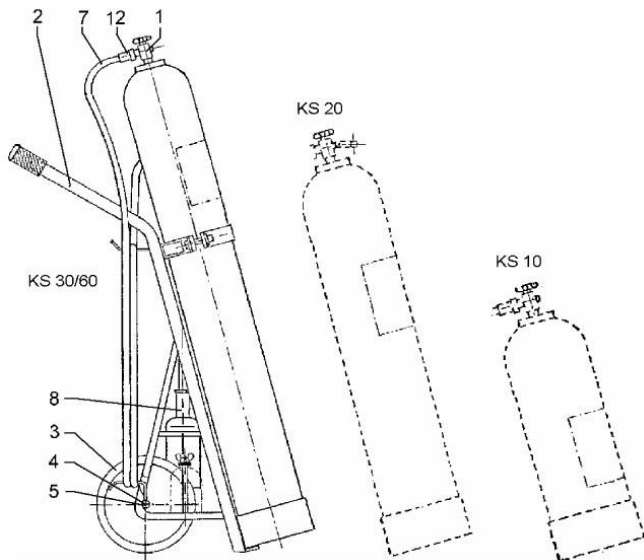
6. Huollossa tarvittavat osat

- 6.1. Huoltolipuke
- 6.2. O-rengas säiliön ja kiertoventtiilin väliin
- 6.3. O-renkaalle sopiva silikonirasva
- 6.4. Hiilidioksidi CO₂

7. Turvallisuus ja ympäristö

- 7.1. Koska hiilidioksidi on pullosta purkautuessaan tappavan kylmää, pitää sen käsittelyssä olla erittäin varovainen, kosketus aineeseen voi aiheuttaa paleltumavamman ja se haurastaa hiiliteräksiä.
- 7.2. Korkeissa pitoisuuksissa hiilidioksidi voi aiheuttaa tukehtumisen.
- 7.3. Hiilidioksidi on ilmaa raskaampaa kaasua ja painuu siis alas eikä tuuletu helposti itsestään vaan voi kerääntyä suljettuihin tiloihin.
- 7.4. Käyttökelvottomat osat toimitetaan kyseisen aineen kierrätyskeräykseen.

VARAOSAT

 PA-TU JOCKEL KS 10 J, KS 20 J, KS 30 J JA KS 60 J – CO₂-SAMMUTTIMIT


1	CO ₂ kiertventtiili KSW		-3465
2	Kuljetuskärry ilman pyöriä	KS10J KS20-30J KS60J	-7600 -7601 -7602
3	Pyörä Ø300 mm		-7040
4	Prikka 19 DIN 125		-7050
5	jousi		-7060
6	Yhdysputki kahden CO ₂ -pullon väliin KS60J		-2259
7	Letku ilman sammutus- putkea	KS 10, 6 m	-5016
		KS 10, 10 m	-5019
		KS 20, KS 30, KS 60 6 m	-5017
		KS 20, KS 30, KS 60 10 m	-5018
8	Sammutusputki palloventtiilillä	KS 10,	-5570
		KS 20, KS 30, KS 60	-5571
9	Kahva KSW		-5310
11	Palloventtiili KHB-G 3/8-1-1-1-2		-3460
12	Tiivistelaatta Ø17.8x12.2x2		-7111
	Nousuputki	KS10	-6001
		KS20	-6002
		KS30	-6003